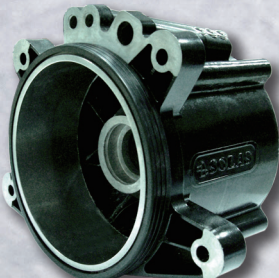


SEA-DOOImpellers



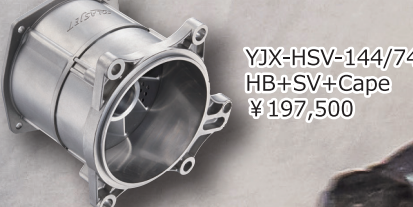
*オリジナルピッチ（角度）の製作には別途費用がかかります
*PRO加工（特許取得済）は、＋¥29,000～／異次元加工（特許）＋¥38,500～



SR-HSV・SRZ-PM159/83
外アルミ14弁PUMP ASSY
¥230,000

SX-PM-161/83
外アルミ14弁PUMP ASSY
¥263,500

YAMAHAImpellers



YJX-HSV-144/74
HB+SV+Cape
¥197,500

YFS-HS-155
¥58,000

YVS-SV-160/74
¥264,000
※コーン付

*オリジナルピッチ（角度）の製作には別途費用がかかります
*PRO加工（特許取得済）は、＋¥29,000～／異次元加工（特許）＋¥38,500～



YRS-SV-148/74 12弁
¥125,000
専用インペラー148/74
YRS-CD-12/20・13/19・14/20
¥54,000-

KAWASAKIImpellers



KGX-PM-148/74(12 VANE)SUS
※ポンプノズルASSY・チルト付き、リンク交換タイプ
¥288,000

*商品名変更の返品交換は「原則」不可となります
※何れも送料1100円掛ります

ここに掲載のない商品や最新のラインナップ・価格や更新情報はHPへ

排気量	インペラー ポンプ径	モデル	年式	インペラー		
				STD	LTD	MOD
1630	161mm	RXT-X 300 RS RXP-X 300RS GTX LIMITED 300	16-	(2翼) SX4-TP-13/16 ¥102,273 (4翼) SX4-CD-13/15,13/16 ¥57,500 (3翼) SXX-CD-13/16,13/18 ¥54,000 フライボード専用インペラー：(3翼) SXX-FL-9/14 ¥114,000		(3翼) SXX-CD-14/19 ¥58,000
	155.5mm	GTI 130,170 WAKE GTX 170 FISH PRO 170	20-	SR-CD-10/18A (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥48,500 SR-CD-11/15A(新3翼) ¥49,800	SR-CD-11/19A,12/20A (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥48,500 SR-CD-11/15A 11/19A,12/20A (4翼、ワスジ°パ°ンオリジ°ナル 角度含む) ¥49,800	SR-CD-13/21A (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥48,500 SR-CD-11/15A 11/19A,12/20A (4翼、ワスジ°パ°ンオリジ°ナル 角度含む) ¥49,800
	161mm	GTR-230 GTX-230 WAKE PRO230		(4翼) SX4-CD-11/16：¥57,500-		
1494	159mm	GTX LTD is 260 RXT is 260 RXT-X 260 RXP-X 255	09-	SRZ-TP-15/21 ¥102,273 SRZ-CD-15/21 ¥53,500 SRX/SRZ ツイン化用 リーディング（フロント）インペラー ¥48,000		-
		RXT WAKE PRO		SRZ-CD-13/18 ¥53,500	SRZ-CD-14/19 ¥53,500	SRZ-CD-15/20 ¥53,500
		RXP,GTX,GTR 215HP		SRZ-CD-13/18 ¥53,500		
		RXP-X	08	SRX-CD-13/18 ～ 15/21 ¥53,500		-
		RXT-X,is255				
		RXP	04-07	SRX-CD-14/18 ¥54,500	SRX-CD-14/19 ¥54,500	SRX-CD-15/20 ¥54,500
	RXT,GTXLTD WAKE 215HP	04-08	SRX-CD-13/18 (シム3) ¥54,500 07 RXT は SRX-CD-14/18 ¥54,500			
		GTX4-tech,Limited Supercharge 185HP	03-06	SR-CD-12/20 (シム3、ワスジ°パ°ンオリジ°ナル 角度) ¥48,500	SR-CD-12/20A (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥48,500	SR-CD-13/21 ¥48,500
		GTX4-tech WAKE PRO GTS,SE PRO 155HP	09- → (A) 有 02-08 → (A) 無	SR-CD-11/19A (シム3、ワスジ°パ°ンオリジ°ナル 角度) ¥48,500 SR-CD-11/19 (シム3) ¥48,500	SR-CD-12/20 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥48,500	SR-CD-12/20A ¥48,500- SR-CD-12/20 ¥48,500-
	155.5mm	GTX 155HP	10-	SRB-CD-11/19 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥49,500		
GTI SE 130HP		09- → (A) 有 06-08 → (A) 無	SR-CD-10/18A (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥48,500 SR-CD-10/18 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥48,500	SR-CD-11/19A (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥48,500 SR-CD-11/19 ¥48,500	SR-CD-12/20A (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥48,500 SR-CD-12/20 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥48,500	

SEA-DOOImpellers

ここに掲載のない商品や最新のラインナップ・価格や更新情報はHPへ

排気量	インペラー ポンプ径	モデル	年式	インペラー		
				STD	LTD	MOD
1800	160mm	GP1800	17-	YV-TP-12/18,20 ¥90,728 YV-CD-13/20 ¥45,455 YV-CD-12/20 (ワスジ°パ°ンオリ°ナル角度) ¥45,455	YV-TP-12/18,20 ¥90,728 YV-CD-13/18 ¥45,455	YV-TP-12/18 ¥90,728 YV-CD-14/21 ¥45,455
		FZS SVHO FZR SVHO *注1	14-	YV-IZI- ※異次元（PRO加工含む）加工（特許） ¥119,800～		
		FX Cruiser SVHO *250HP	*注1 14-16	YV-R4-（21年モデル4翼シングルインペラー 12/18） ¥118,000 3翼・4翼のシングルインペラーも「ツインペラー化」できます！ ※要別途 追加インペラー代（¥48,000-）＋加工費（¥25,000-） ※ツインインペラーの脱着には専用工具が必要です（¥6,500-） ※異次元加工（PRO加工含む）の追加を推奨 ¥ASK フライボード専用インペラー（4翼）YV-FL-9/14 ¥105,000		
1300		FX HO,CruiserHO	09-	YS-CD-13/19 ¥48,800	YS-CD-13/22 YS-DF-14/21 ¥48,800	YS-CD-14/23 ¥48,800
		VXR/VXS *180HP	11-			
		SHO *210HP	08-			
		FZS/FZR *210HP	08-13	YS-DF-14/21 YS-DF-14/21 (ワスジ°パ°ンオリ°ナル角度) ¥48,800 YS-TP-14/23 ¥90,728 YS-CD-13/19,13/22 ¥48,800	YS-DF-15/22 (ワスジ°パ°ンオリ°ナル角度) ¥48,800 YS-TP-14/23 ¥90,728 YS-CD-13/19,13/22 ¥48,800	YS-DF-15/22 ¥48,800 YS-TP-14/23～ ¥90,728 YS-CD-14/23 ¥48,800
			03-	YG-DF-13/19,14/20 ¥47,800	YG-DF-14/20 ¥47,800	YG-DF-15/20 ¥47,800
			99-04	YF-CD-12/18 ¥45,400		YD はΦ 155/60 YG はΦ 155/78 YD-CD-14/20 ¥45,000
	155mm	SUV1200	99-03		YF-CD-13/19 ¥45,400	
		GP1200R (SP インペラー有)	00-	YF-CD-13/19 ¥45,400		
		XL/GP1200	98-99	YD-CD-12/18,13/19 ¥45,000	YD-CD-13/19 ¥45,000	YD はΦ 155/60 YG はΦ 155/78 YD-CD-14/20 ¥45,000-
		GP1200R	99			
1100		RA1100	95-96	YD-CD-12/18 ¥45,000		YD-CD-13/19 ¥45,000
		VN1100	96-97			
		VX 110,VX Sports Deluxe,Cruiser	03-	YH-CD-18/22 ～ (ワスジ°パ°ンオリ°ナル角度) ¥48,000～		-
1052		FX160,HO FX HO（シム2.5） FX Cruiser HO	04-	YG- DF-12/18,13/19,14/20 (ワスジ°パ°ンオリ°ナル角度) ¥47,800	YG-DF-9/13 (ワスジ°パ°ンオリ°ナル角度) ¥47,800	YG-DF-15/22 (ワスジ°パ°ンオリ°ナル角度) ¥47,800
		VX,VX1 Sports	15	YG-DF-9/13 ¥47,800	YG-DF-14/20 ¥47,800	-
		SuperJet	21-	YJ-CD-14/17 ¥47,600	YJ-CD-12/17 ¥47,600	YJ-CD-12/20 ¥47,600
1049	144mm	VX Limited,Cruiser Deluxe ,V1,V1 Sports	16-	YG-DF-9/13 ¥47,800	YG-DF-14/20 ¥47,800	-
		EXR	19-	YX-CD-12/17 ¥47,600	-	-
		EX Deluxe Sports	17-18	YJ-CD-12/17,20 ¥45,400	-	-
998	155mm	FX140 FX Cruiser	02-04	YF-CD-12/18 ¥45,400	YF-CD-13/19 ¥45,400	

ここに掲載のない商品や最新のラインナップ・価格や更新情報はHPへ

排気量	インペラー ポンプ径	モデル	年式	インペラー		
				STD	LTD	MOD
1489 (注 1) 対応 可能で すが、 300/ 310 と は異な ります、 お問い 合わせ ください	160mm	ULTRA 310	14-	KR-CD-14/21 ¥45,455	KR-CD-14/21 ¥45,455 KR-CD-15/22 ¥45,455	KR-CD-15/22 ¥45,455
		ULTRA 300	11-	KR-CD-14/21 ¥45,455	KR-CD-14/21,15/22 ¥45,455	KR-CD-15/22 ¥45,455
		ULTRA 310 ULTRA 300 ULTRA 260 (注 1)	ULTRA310 用 4 翼シングルインペラー ¥118,000 21 年モデル ULTRA310 用 4 翼ツインインペラー仕様 ※要別途 追加インペラー代 (¥48,000) + 加工費 (¥25,000) ※ツインインペラーの脱着には専用工具が必要です (¥12,000) ULTRA310 用 3 翼ツインインペラー ※3 翼 2 枚仕様リーディングインペラー + メインインペラー + 溶接加工 ¥118,500 ※メインインペラー (KR-CD-14/21)			
	155 mm	ULTRA 260	09-	KX-CD-15/23 ¥49,600	KX-CD-15/23 ¥49,600 KX-CD-16/24 ¥49,600	KX-CD-16/24 ¥49,600
		ULTRA 250 (注 1)	07-	KX-CD-15/23 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥49,600	KX-CD-15/21,16/24 ¥49,600	KX-CD-16/24 ¥49,600
		ULTRA LX		KX-CD-10/16 ~ ¥49,600		
	148mm	STX 160X/LX STX-15F	20- 04-06	KG-DF-13/20 ~ 25 ¥47,500 KG-CD-13/19 ~ (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥47,500	KG-DF-13/25 ¥47,500 KG-CD-13/19 ~ 15/22 ¥47,500	
		1500SX-R	17-	KGX-CD-12/16 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥51,500 KGX-CD-15/20 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥51,500 KG-DF-12/19 ~ ¥47,500 ※ (↑) 全てワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度、21 年からのモデルは加速力 UP KGX-R4- 角度指定 (23 年モデル /4 翼仕様・ベースは 13/16) ¥118,000 ~ ※異次元加工 (PRO 加工含む) の追加を推奨		
				KG-DF-13/25 ¥47,500		
1199	STX-12F	03-06	KG-CD-12/18 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥47,500	KG-CD-13/19 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥47,500	KG-CD-13/19 ~ 14/21 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥47,500	
1176	Ultra 150 ※ tapered	99-04	KH-DF-16/20 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥49,000	KG-DF-13/25 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥47,500	KG-DF-14/25 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥47,500	
	1200STX-R	02-06	KG-DF-13/21 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥47,500 KG-CD-14/20 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥47,500	KG-DF-13/25 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥47,500 KG-CD-15/21 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥47,500	KG-DF-14/25 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥47,500 KG-CD-15/21,16/22 (ワスジ°パ°ンオリジ°ナル角度) ¥47,500	



インペラー工具とゴム・アルミシール

メーカー	インペラーシリーズ	インペラータイプ	専用工具	シール
KAWASAKI	KA・KD	SC	WR001 ¥3,300 ※ KA/TP 専用工具 ¥10,780	SL009 ¥1,100
	KE	SC・CD		SL001・SL009 ¥1,100
	KP	CD・DF		SL009 ¥1,100
	KF	SC		SL009 ¥1,100
	KG	CD・DF		SLA009 ¥2,600
SEA-DOO	KH・KK・KGX・KR	DF	WR001 ¥3,300	SL009 ¥1,100
	SD・SF・ST	SC・X・CD		SL007 ¥1,100
	ST	DF		SL009 ¥1,100
	SK	DF		SL009 ¥1,100
	SR	CD		SLA011 ¥4,600
YAMAHA	SRX・SRZ・SRB	CD	WR011 ¥4,500	SLA011A ¥4,600
	SRZ・SX4	TP	WR012 ¥4,800	SLA012 ¥5,500
	YA	SC	WR012L ¥9,570-	SL009 ¥1,100
	YB・YC	SC	レンチ WR003 ¥3,080 ホルダー WR003H ¥3,080	SL003 ¥1,100
	YD	SC・CD	レンチ WR004 ¥4,600 ホルダー WR004H ¥4,600	SL008A ¥2,600 SLA009A ¥2,600
HONDA	YP・YQ	CD	レンチ WR007 ¥3,190-	SL008 ¥1,100
	YF・YG	SC・DF	ホルダー WR007H ¥4,500	SLA009 ¥2,600
	YH・YJ	CD	レンチ WR001 ¥3,300	SL007 ¥1,100
	YS・YV	CD	レンチ WR014 (28mm) ¥3,400 ホルダー WR014H ¥4,600	SLA009 ¥2,600 SLA018 ¥2,860
	YS・YV	CD	レンチ WR014A (29.5mm) ¥3,400 ホルダー WR014H ¥4,600	SLA016 (入 30mm) ¥2,900
POLARIS	HA	CD	レンチ WR015TP ¥7,700 ホルダー WR014H ¥4,600	SLA010 ¥2,600
	PL	SC	WR001 ¥3,300	SL006・SL009 ¥1,100
	PA	SC・CD	WR006 ¥5,280	SL009 ¥1,100
	TA	SC	WR006 ¥5,280	SL009 ¥1,100
	TB	SC	WR006 ¥5,280	SL009 ¥1,100
TIGER SHARK	TC	CD	WR006 ¥5,280	SL009 ¥1,100

SEA-DOO JETBOAT

排気量	モデル	インペラー ポンプ径	年式	インペラー STD
4TEC 1492	205 Utopia Utopia SE 180 Challenger 180 Challenger SE 230 Challenger 230 Challenger SE 230 WAKE SPEEDSTER 150 SPEEDSTER 200	215HP 159mm	07-	SRX-CD-14/19 ¥54,500 ※200~250HP MC-CD-22/39 ¥93,500
	SPEEDSTER WAKE			
	230 Challenger 230 Challenger SE 230 WAKE Islandia SE SPEEDSTER 150			
	SPEEDSTER 200			
	SPORTSTER 4-TEC			
	230 Challenger 230 Challenger SE 230 WAKE Islandia SE SPEEDSTER 150	155HP 155.5mm	07-	SR-CD-11/19A ¥49,000 SR-CD-11/19 ¥49,000
	SPEEDSTER 200			
	SPORTSTER 4-TEC			
	Sportstar LE DI			
	Sportstar LE DI			

YAMAHA JETBOAT

排気量	モデル	インペラー ポンプ径	年式	インペラー STD
1200	Exciter135,220,270	155mm	97-00	YD-CD-12/18*13/19 ¥45,000
1200x2	LS LX2000		00-02	
1052	XR1800		01	YF-CD-12/18,13/19 ¥45,400
1052	SX230	155mm	05	YG-DF-12/18 ¥47,800
1052x2	AR230			

SL-008(18mm径) /SL008A(15mm径)
SLA011(24mm径) /SLA012(27mm径)
・リピッチ等の特別角度変更や日本仕様角度等は、別途価格になります
・世界的材料高騰の為、予告なく価格が変動する場合があります
・インターネット等で消耗度を越えているインペラーを購入されて困っている方がいますので、業者限り下取ります
・ツインペラ用別注レンチ：¥8,800(使用不可状態にて下取り、運賃弊社負担：¥500~1,000)



SOLAS JAPAN (なかさんPRO)



Performing to Capacity is passion!
ソラス製品代理店/なかさん・Project

最新情報はホームページで！
<https://solasjp.com>
〒565-0821 大阪府吹田市山田東1-1-39
TEL：06-6877-7667 / FAX：06-6877-7115
E-mail：info@solasjp.com

マシンを速くしたい願望は誰にでもあるでしょう・・・

なかさんPROJECTの「プロ加工・異次元加工・リピッチ加工」は、価格相応の
効果をお約束致します！

なかさんPROJECTのプロ加工（特許）・異次元加工（特許）は、インペラーが
高回転時に水・空気・異物などが攪拌され、PUMP内にて整流圧の圧力差によりイン
ペラー外翼面に気泡白濁が発生、これによりキャビテーションが発生して推進性能
が落ちる事を軽減させるために「プロ加工」を考案いたしました。

「プロ加工」を施すとエンジン回転が200RPMほど落ちますが、それは「今まで
ロスしていたキャビテーションが無くなり、水を確実に掴んだ」からです。ラフな
水面状況ほど「プロ加工」が効力を発揮しますので、レジャーユースからレースユ
ースまで幅広く納得いただけると確信しております。離着水した瞬間「プロ加工」
はタイムラグなくマシンが加速させ、エンジンへの負担や共鳴音も軽減、耐久性や
燃費・安全性の向上につながっています。以上から「経年劣化によるインペラーの
ロングライフ化」にも貢献しています。

プロ加工（特許） ¥28,000～
*他社メーカーとのポンプ形状の違いで「プロ加工」の金型が異なりますので、多
少の価格の違いがあります。

「異次元加工」のインペラーは「プロ加工」でのエンジン回転の落ち込み分を補
い、リーディングエッジの独自の加工（PAT）で効率良く水を捉え、インペラーの
センター廻りの流速を上げる事でレスポンス向上・高効率化をはかり、加速から最
高速まで伸びていきます!! 「異次元加工」は原則として出荷分に限り別料金で承
っています。

異次元加工（特許） ¥38,500～

性能を向上させるパーツや加工のほとんどは「耐久性と引き換え」にして得る効
果に対して、なかさんPROJECTの加工は「加工賃」のみで得られる「代償が少な
い費用対効果抜群チューニング」と言えます。一年以上使用したインペラー消耗は
交換時期の可能性がございます、クリアランスが多いなど状態は、新品に交換する
方が良い場合があります。



NAKASUN PROJECT

